

六安市成品油零售网点“十四五”规划 (说明书)

六安市商务局

六安市规划设计研究院有限公司

2021. 12

目录

目录	2
第一章 概 述	3
一、规划背景	3
二、规划依据	3
三、规划指导思想与原则	3
四、规划范围与期限	4
第二章 六安市成品油市场发展现状与发展形势	5
一、六安市概况	5
二、六安市道路交通现状	5
三、机动车现状	6
四、六安市现有加油站基本情况	7
五、发展形势分析	8
第三章 发展趋势和需求预测	9
一、加油站发展趋势	9
二、道路发展规划	9
三、机动车保有量发展趋势预测分析	12
四、成品油需求量分析	12
五、成品油零售网点规模预测	13
第四章 加油站布局规划	13

一、规划目标	13
二、布局原则	13
三、单站规模控制	14
四、布局要求	14
五、布局方案	15
第五章 通则控制	23
一、加油站等级划分	23
二、加油加气站与周边构筑物安全距离控制	25
三、站点设计与控制通则式要求	25
第六章 规划实施保障措施	26
一、严格规划管理，保证规划的权威性和严肃性	26
二、加强组织协调，保证规划分步有序实施	26
三、加大监管力度，营造良好的市场环境	26

第一章 概 述

一、规划背景

为适应新形势下日益增长的市场需求，规范六安市成品油零售分销体系的建设和管理，促进全市成品油零售市场全面、协调、可持续发展，逐步构建布局合理、竞争有序、功能完善、方便消费的成品油零售服务网络体系，根据《安徽省商务厅关于做好成品油零售分销体系“十四五”发展规划编制有关工作的通知》的要求，在深入分析全市成品油市场存在问题、面临形势和供需状况的基础上，为适应全市“十四五”国民经济和社会发展规划纲要及道路交通发展规划等相关要求，特制定本规划。

二、规划依据

本规划的编制依据如下：

1. 《中华人民共和国城乡规划法》（2019年修订）；
2. 《中华人民共和国消防法》（2021年修订）；
3. 《中华人民共和国安全生产法》（2021年修订）；
4. 《中华人民共和国环境保护法》（2014修订）；
5. 《中华人民共和国土地管理法》（2019年修正）；
6. 《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）；
7. 《城市居住区规划设计标准》（GB50180-2018）；
8. 《城市综合交通体系规划标准》（GB/T51328-2018）；
9. 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018年版）；
10. 《危险化学品安全管理条例》国务院令 2002 年第 344 号，2013 年修订；

11. 《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》国办发〔2019〕42号；

12. 《商务部关于做好石油成品油流通管理“放管服”改革工作的通知》（商运函〔2019〕659号）；

13. 《安徽省人民政府办公厅关于印发加快发展流通促进商业消费若干措施的通知》（皖政办〔2019〕33号）；

14. 《安徽省商务厅关于做好石油成品油流通管理“放管服”改革工作的通知》（皖商办运函〔2019〕765号）；

15. 《安徽省商务厅关于做好成品油零售分销体系“十三五”发展规划编制有关工作的通知》（皖商办运函〔2016〕773号）；

16. 《安徽省商务厅关于做好成品油零售分销体系“十四五”发展规划编制有关工作的通知》；

17. 《六安市人民政府关于发挥发展规划战略导向作用做好市“十四五”规划编制工作的通知》（六政秘〔2020〕115号）；

18. 《六安市人民政府办公室关于印发〈六安市农村集体经营性建设用地入市管理办法（试行）〉的通知》（六政办〔2021〕23号）；

19. 《六安市商务局关于做好成品油流通管理“放管服”改革工作的通知》；

20. 《六安市加油站点布点规划(2016—2020)》；

21. 《六安市控制性详细规划通则》；

22. 《六安统计年鉴 2020》；

23. 《安徽省六安市 LNG 利用和发展规划》（2013-2030）；

24. 国家及地方其他相关法律、法规、技术标准与规范。

三、规划指导思想与原则

（一）规划指导思想：

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，根据《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》(国办发〔2019〕42号)、《商务部关于做好石油成品油流通管理“放管服”改革工作的通知》(商运函〔2019〕659号)等文件精神，立足实际，贯彻落实“放管服”改革工作要求，以“合理布局、完善网络、扩大消费、保障供应和规范成品油市场健康有序发展”为目标，通过编制和实施规划，加强成品油零售分销体系发展的宏观调控和管理，加快转变成品油流通发展方式，严格市场准入，促进成品油零售分销体系发展规划与六安市国土空间总体规划、社会经济发展规划有机衔接，切实做到统一规划。进一步建立健全与城市经济发展相适应、满足消费者需要、布局合理、竞争有序、功能完善的现代化成品油零售体系，促进六安市成品油零售网络的统筹协调发展。

（二）规划原则

1、供需基本平衡。做好与六安市国土空间总体规划的衔接，以国民经济和社会发展五年规划为依据，根据不同功能区域、道路、土地使用等情况，统筹考虑收入、人口增长、汽车保有量、新能源汽车发展、城镇化进程以及资源环境承载能力等因素，按照“科学合理、优化存量、应布尽布”的原则，力求达到供需基本平衡。

2、绿色低碳发展。秉持绿色低碳发展理念，从土地集约使用、能源综合服务及助力实现碳达峰、碳中和目标出发制定规划。在高速公路服务区、国省道沿线、物流集散地布局一批综合交通能源供应服务站。对具备条件的现状加油站，鼓励其原址改造提升，增加加气、充（换）电、加氢等服务功能。

3、城乡统筹协调。按照优化存量、按需增量原则，新增布点优先考虑新增道路，尚无加油站的乡镇及县级以上政府新迁区块的规划布点。结合美好乡村建设，坚持民生导向，强化乡村和偏远地区经营网点布局。用政策引导成品油零售体系向农村及边远地区延伸，推进成品油流通城乡融合发展，保障市场供应，满足人民群众消费需求。

4、新旧规划衔接。对《六安市加油站布点规划（2016-2020）》的各县区执行情况进行全面评估，在分析规划执行中存在的问题后，以问题为导向，扬长避短、查缺补漏，做好新旧规划的衔接，将近期建设与远期规划相结合，既满足近期建设需要，又要满足长远发展要求。

四、规划范围与期限

（一）规划范围

本次规划范围为六安市市域，三区四县，总面积 15453 平方千米，包括金安区、裕安区、叶集区、开发区、霍邱县、舒城县、金寨县、霍山县。

（二）规划期限

本规划期限为 5 年，即 2021-2025 年。

第二章 六安市成品油市场发展现状与发展形势

一、六安市概况

六安市位于安徽省西部，大别山北麓，俗称“皖西”；是大别山区域中心城市、合肥都市圈协同创新产业基地，长三角绿色农产品加工供应基地、全国知名红色旅游示范基地和康养基地；东与省会合肥相接，南与安庆接壤，西与信阳毗邻，北连淮南、阜阳。

全市辖区（行政区划）分为金安区、裕安区、叶集区、霍邱县、舒城县、金寨县、霍山县，辖三区四县。全市 130 个乡镇、10 个街道；总面积 15453 平方公里。

根据六安市第七次全国人口普查结果，2020 年末，全市常住人口 439.37 万人，城镇化率 48.49%；2020 年实现地区生产总值（GDP）1669.5 亿元，按可比价格计算，比上年增长 4.1%。分产业看，第一产业增加值 238.7 亿元，增长 2.0%；第二产业增加值 606.6 亿元，增长 6.3%；第三产业增加值 824.2 亿元，增长 2.8%。

六安历史悠久，精英荟萃，是中华民族古代文化发源地之一。公元前 121 年，汉武帝取“六地平安”之意置六安国于此，名称沿袭至今。

六安在中国革命史上占有重要地位，是红军摇篮之一，鄂豫皖革命根据地重要组成部分，享有“红色故乡”，“将军摇篮”的盛名。这里点燃了立夏节起义的烽火，这里走出了洪学智等 108 位皖西籍建国将军，这里诞生了中共党史、军史重要人物王明、许继慎。

六安山川锦绣，胜迹众多。大别山层峦叠嶂，飞瀑流长，蓝宝石般的佛子岭、磨子潭、响洪甸、梅山、龙河口五大水库镶嵌其间，积蓄一、二类优质水源 67 亿立方米。国家级森林公园天堂寨，被誉为“吴楚极乐地，东南第一山”，

保留着华东地区最后一块原始森林。

六安物产丰富，素称白鹅王国、茶药宝库、丝绸之府、水电之乡，是国家重点商品粮生产基地，盛产 110 多种农副土特产品和 1400 余种中药材，其中六安茶叶也较为出名，如六安瓜片、霍山黄芽等在全国都居很重的位置。

二、六安市道路交通现状

（一）公路

“十三五”以来，市委、市政府一直将加快交通发展作为统筹城乡发展、扩大开放、惠及民生的重大战略举措，并在财政投入、税费减免、融资平台建设等方面支持交通先行，交通运输建设取得了令人瞩目的成就。2020 年底，全市公路总里程为 25087 公里，位列全省第一，公路密度 162.4 公里/百平方公里（略低于全省 168.8 公里/百平方公里）、42.7 公里/万人（高于全省 33.22 公里/万人）。

按行政等级分布来看，国道由“十三五”末的 3 条增加至 7 条，里程由 305 公里增加至 809 公里，省道由 9 条增加至 26 条，里程由 741 公里增加至 1694 公里、县道由 3274 公里增加至 4191 公里、乡道由 5230 公里减少为 2961 公里、村道由 12351 公里增加至 15069 公里。国省道里程共增加 1457 公里，二级以上公路里程增加 341 公里。

按技术等级分布来看，高速公路 360 公里，一级公路 572 公里，二级公路 1231 公里，三级公路 1904 公里，四级公路 21015 公里。

表 2-1 2020 年六安市公路网基本状况表（按行政等级分）（公里/%）

	金安区		裕安区		叶集区		霍邱县		舒城县		金寨县		霍山县		六安市	
国道	103	2.8	59	1.3	53	4.3	147	3.6	146	3.4	185	4.1	115	4.5	809	3.3
省道	197	5.6	168	3.8	64	5.2	257	6.2	250	5.8	499	11.0	257	10.1	1692	6.8
县道	567	16.0	788	18.1	208	16.9	792	19.1	559	12.8	736	16.2	541	21.1	4191	16.9
乡道	201	5.7	627	14.4	118	9.6	529	12.8	872	20.1	167	3.7	448	17.5	2961	12.0

村道	2475	69.9	2721	62.4	787	64.0	2413	58.3	2512	57.9	2968	65.0	1199	46.8	15075	61.0
里程	3543	100	4362	100	1229	100	4138	100	4339	100	4556	100	2560	100	24728	100

注：不含高速公路里程。

表2-2 2020年六安市公路网各县区公路密度基本状况表

	金安区	裕安区	叶集区	霍邱县	舒城县	金寨县	霍山县	六安市
公路里程(公里)	3543	4362	1229	4138	4339	4556	2560	24728
国土面积(百平方公里)	16.69	19.08	5.73	32.29	21.1	39.19	20.44	154.51
常住/年末总人口(万人)	82.9/ 88.5	92.3/ 104.3	21.6/ 28.0	94.5/ 163.4	69.7/ 99.3	49.7/ 68.3	28.6/ 36.1	439.3/ 587.9
公路密度	按面积(公里/百平方公里)	212.3	228.6	214.5	128.2	205.6	116.3	160.0
	按人口(公里/万人)	42.7/ /40.0	47.3/ 41.8	56.9/ 43.9	43.8/ 25.3	62.3/ 43.7	91.7/ 66.7	89.5/ 70.9

(二) 水运

至2020年底，六安市境内共有航道22条，基本形成以淮河、丰乐河（杭埠河）为主骨架，淠淮航道、淠河航道、沔河航道、汲河航道等货运航道，佛子岭、磨子潭、梅山、响洪甸水库库区旅游航道为补充的干支相接的航道网络。航道总里程824.6公里，约占安徽全省航道总里程的12.4%，等级航道668.02公里，占全市航道总里程的81%。其中二级航道22.8公里，三级航道62.2公里，五级航道28.29公里，六级航道475.7公里，七级航道79.05公里。

港口：六安港现有霍邱、皋城、舒城、金寨及霍山五个港区，泊位主要分布在淮河和丰乐河。目前共有生产性泊位15个，生产性泊位长度共计1194m。淮河共分布有生产性泊位14个，生产性泊位总长度1163m，占六安港现状总规模数的97.4%，是六安港利用岸线最多的通航河流。丰乐河分布有生产性泊位1个，生产性泊位总长度31m，占六安港现状总规模数的2.6%。

船闸：全市现有船闸5座，分别是：淠淮航道木厂船闸、九里沟船闸。

三、机动车现状

车辆数量引据《六安市统计年鉴—2020》，详见附表2-2。

表2-3 六安市民用车辆拥有量(2019年底) 单位：辆

指标名称	总计	营运	非营运	进口	个人
合计	1007515	79892	751939	12267	748589
汽车	585370	66936	516571	12041	511930
载客汽车	478920	8872	468185	11964	454996
#大型	4055	3366	476	10	29
中型	1824	348	645	8	369
小型	471275	5158	465298	11841	452861
微型	1766		1766	105	1737
载货汽车	103734	57695	46039	81	55839
#重型	30139	29556	583	26	2291
中型	4924	4619	305		1900
轻型	910	23289	44621	55	51096
微型	46	7	39		42
其它汽车	3431	593	2838	2	1605
摩托车	237626	2337	235289	221	236307
普通	237173	2335	234838	221	235856
轻便	453	2	451		451
挂车	10698	10619	79	5	352
重型	10491	10451	40	4	340
中型	199	168	31		4
轻型	8		8	1	8
拖拉机	173821				
大中型	14554				
小型方向盘式	159267				

四、六安市现有加油站基本情况

(一) 《六安市加油站布点规划(2016—2020)》执行情况

“十三五”期间六安市规划建设 289 座加油站，含规划新建 275 座和点升站 14 座。截止 2020 年底，已建成 130 座（其中 79 座已领证，51 座待领证）。对因六安市国土空间总体规划调整及道路改线等因素影响不能续建的 16 座予以撤消，剩余 143 座加油站延续到本轮规划继续建设。

“十三五”规划落地率为 44.98%，超过全省平均水平近 14 个百分点（全省加油站规划落地率为 31%）。

(二) 加油站按行政区划分布现状

截至 2020 年底，我市现有加油站（含在建加油站）共有 383 座（详见表 2-3），其中，中石化 122 座，中石油 54 座，高速石化 16 座，其他国有、集体及民营站 191 座。截至 2020 年底，我市在营加油点 56 个，加油船 2 条。本次规划对 383 座加油站的分布情况作了详细调查，并按行政区划进行分类：

为了方便调查和规划，按行政区划：开发区、金安区、裕安区、叶集区、霍邱县、舒城县、金寨县、霍山县分县区分别汇总，总体分布情况见下表 2-3。各行政区域内的加油站分布详细情况详见附表 2-3。

表 2-4 2020 年六安市加油站县区分布表 (单位：座)

县区	总数	集体、民营及其他国有	高速石化	中石化	中石油
开发区	7	1	-	4	2
金安区	42	18	-	14	10
裕安区	59	27	6	12	14
叶集区	28	10	-	13	5
霍邱县	102	68	2	29	3

舒城县	57	29	-	18	10
金寨县	49	23	6	19	1
霍山县	39	15	2	13	9
合计	383	191	16	122	54

(二) 当前存在的主要问题

现状已建设加油站，为六安市的居民生活交通出行用油方便快捷起到了积极的作用，促进了六安市的经济和社会发展。“十三五”以来，严格按照总量控制、合理调整、适度发展的原则，基本形成规模适宜、布局较合理的成品油分销体系网络，即保证了六安市成品油市场的正常运转，保障了经济社会发展需要。但就目前“十三五”规划执行情况来看，还存在一定程度上的问题：

1、部分规划加油站落地实施困难

新建站点方面，加油站落地难，建设周期拉长，“十三五”期间全市规划的加油站（点），建成率 44.98%(含在建)，滞后于规划目标，主要是由于：部分规划点在批复有效期内未能完成土地调整手续或规划报建手续，导致规划布点油站未能建设实施；由于城市社会发展的原因，新选址点与现行城市规划、土地利用规划及专项规划存在不相符情况，导致项目落地存在较大冲突，需调整布点位置。

2、现状加油站功能较单一，亟待转型

当前，现状加油站只能加汽油、柴油，加油点只能加柴油，以及新建综合能源服务站落地难、布点数量不足等问题依然普遍存在。这与目前新能源汽车保有量持续较快增长，市场对充电、加气等综合供能需求持续增加的形势不完全适应，也不满足碳达峰工作要求，亟需强化规划引导、加快行业转型。

3、各县市中心城区加油站有待完善布局

近些年六安市主城区、叶集副城区以及各县区中心城区的建设用地逐步增加，其中六安市主城区范围增加尤其明显，在此轮国土空间规划征求意见稿中，

六安市主城区集中建设区建设用地规模约为 225 平方公里，而上版六安市城市总体规划中六安市主城区建设用地规模仅为 120 平方公里。建设用地规模调整较大，因此加油站的布局需充分对接六安市国土空间总体规划，进一步完善加油站网络布局。

4、农村加油网点需亟待升级

随着经济的快速发展，城镇化步伐不断加快，公路交通网不断扩大，农村机动车保有量特别是汽车保有量增速明显，只经营柴油的加油点无法满足农村居民的消费需要，造成部分网点超范围经营，不仅扰乱正常的成品油市场秩序，而且存在巨大安全隐患，亟待在“十四五”期间升级改造为加油站。

五、发展形势分析

（一）长三角区域一体化发展、合肥都市圈、大别山革命老区振兴等战略的实施带来新的增长点。

长三角区域一体化发展、合肥都市圈、大别山革命老区振兴等战略赋予六安建设全国重要的生态功能区、著名的红色旅游示范和康养基地，长三角地区重要的生态屏障和生态产品供应基地，大别山革命老区高质量发展示范区、绿色振兴新高地、交通枢纽，合肥都市圈同城化发展先行区、协同创新产业基地的重任。这将有利于加快高端要素集聚，彻底转变粗放发展方式，提升辐射带动功能，更大发挥其在区域协同发展中的作用。区域一体化以交通建设为龙头，随着交通一体化发展，六安与上海、杭州、南京、合肥等大城市的联系日益紧密，车辆流动强度不断增强，成品油需求随之同步增长，将在一定程度上推动成品油行业的发展。“十四五”期间，六安市要立足新起点，对标新要求，推进更高水准更优服务的成品油零售体系建设，为建设社会主义现代化城市提供有力保障。

（二）稳定和扩大汽车消费的政策导向将给成品油行业发展带来新的机遇。

2020 年以来，汽车产业受新冠肺炎疫情影响较大。相关部门通过注重远近结合，并行推动消费侧的拉动以及供给侧升级，努力保障汽车产业平稳健康发展。商务部等 12 部门联合印发《关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知》，提出要释放汽车消费潜力，鼓励有关城市优化限购措施，增加号牌指标投放。开展新一轮汽车下乡和以旧换新，鼓励有条件的地区对农村居民购买 3.5 吨及以下货车、1.6 升及以下排量乘用车，对居民淘汰国三及以下排放标准汽车并购买新车，给予补贴。这一政策将在一定程度上促进成品油零售的增加。

（三）成品油销售进入门槛降低，将有利于拉动成品油消费。

2019 年 8 月 27 日，国务院办公厅印发《关于加快发展流通促进商业消费的意见》（国办发〔2019〕42 号），文件中专门规定了“扩大成品油市场准入”的内容。该政策的主要目的是降低成品油市场进入门槛，拉动成品油消费。政策要点包括：1) 取消石油成品油批发仓储经营资格审批；2) 将成品油零售经营资格审批下放至所在地市级人民政府；3) 乡镇以下具备条件的地区建设加油站、加气站、充电站等可使用集体建设用地。该政策对市场的影响主要体现在，稳定大中型城市汽油消费和公路物流柴油消费，拉动非油消费，促进流通新业态、新模式发展，推动传统流通企业创新转型升级和降低经营进入门槛，推动油品零售向多元化和微利化转变。

（四）小汽车增长速度加快，使用频率加大，对加油站需求增大。

根据近十年的交通出行结构调查数据表明，随着城市结构及居民经济生活水平发展，交通出行结构呈现慢行降低，机动化出行增长加快的趋势，尤其是

以小汽车为代表的机动化快速增长。“十三五”期间六安市机动车保有量增长速度保持较快增长，平均增涨率约 7.6%，预测“十四五”期间六安市机动车保有量增速将趋缓，但机动车保有量仍将呈中高速增长，其中燃气车辆与新能源车辆的增速将明显高于传统燃油车辆的增速。

第三章 发展趋势和需求预测

一、加油站发展趋势

（一）碳达峰工作及新能源汽车快速发展促使加油站功能复合化：“综合能源服务站”模式

“十四五”是碳达峰的窗口期、关键期，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是优化能源结构，实现碳达峰目标的重要途径。2020年11月2日，国务院办公厅发布《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》（国办发〔2020〕39号），提出“到2025年，新能源汽车市场竞争力明显增强，新车销量占当年汽车新车总销量的20%左右。到2035年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化，燃料电池汽车实现商业化应用”等目标。随着互联网、人工智能、新能源等新技术的兴起，“电动化”、“网联化”、“智能化”、“共享化”成为全球公认的未来汽车发展趋势。在此形势下，燃油汽车及成品油消费增速将被严格控制，消费面临增速持续放缓甚至下降的趋势，未来加油站也将不再局限于只提供成品油，还将成为提供电能、天然气、氢能等清洁能源，以及汽车换电池等其它新型业务的场所，综合供能服务站将逐渐成为未来的主流业态。传统加油站以加油为核心，并围绕加油展开服务，但是随着新能源汽车的快速发展，人们消费习惯的改变，传统的

加油站模式已经不能满足目前社会消费需求，以围绕满足客户综合需求的“综合能源服务站”成为时代必然。

“综合能源服务站”是将加注成品油、加注天然气、加氢、电动车充换电池、便利店、餐饮等功能都在一座加油站中实现。“综合能源站”的营销模式是在传统油品销售的基础上，把非油品业务开发、加油卡营销、自助加油业务整合起来，最大限度利用油站商业场地、连锁优势和聚客能力，延伸经营触角，增加便利店、广告、汽服、快餐等服务项目。

（二）城区加油站用地集约化：“绿岛”加油站模式

针对加油站用地日趋紧张，选址困难的情况，目前国内北京、上海、南京、苏州、杭州、武汉、合肥等城市均采用绿岛加油站建设模式。绿岛加油站主要特点有：占地小——一般建在城市道路绿化带，长35m、宽20m左右即可一般占地面积为600-800 m²；技术新——设有油气回收装置，电子监控、液位仪、防爆阻隔、双层油罐等安全、环保设施，一次安装到位，和传统加油站相比，加油时不会闻到明显的汽油味，更加安全；环境美——采用别致的张拉式挡雨棚，精简小巧，看起来甚至不太像加油站，除加油车道外，建成后全部恢复植被，和周围环境融为一体，既是城市中的一处景观，又是一块“绿岛”；方便快捷，自助、人工两种方式加油，站内配套环保便利店、便厕，针对私家车和小车实行24h加油服务，方便快捷。

二、道路发展规划

（一）高速公路

依据《六安市“十四五”交通运输发展规划》，到“十四五”末，高速公路里程不低于616公里，高速公路路网密度4.0公里/百平方公里，其中：双向八车道高速公路里程72公里，双向六车道高速公路里程80公里，双向四车道高

速公路里程 464 公里。

表 3-1 “十四五”六安市高速公路建设重点工程一览表

	序号	项目名称	建设性质	路段里程(公里)	十四五完成投资(万元)	实施安排	备注
“十三五”续建	11	沪陕高速合肥西至大顾店段“四改八”	改建	64	470000	2020-2023	交控集团负责实施
	2	合霍阜高速六安段	新建	40	420000	2020-2023	
	3	德上高速六安段	新建	45	327000	2018-2022	
	4	沪陕高速公路东桥出入口	新建			2020-2023	纳入沪陕高速
	5	沪陕高速公路徐集出入口	新建			2020-2023	
“十四五”新建	6	宣商高速六安段	新建	170	2460000	2021-2024	
	7	沿淮高速(马店至省界段)	新建	9	100000	2022-2023	
	8	宣商高速天堂寨支线	新建	45	500000	2023-2026	
	9	济广高速公路苏埠出入口	新建		15000	2021-2024	交控集团负责实施
	10	沪蓉高速公路仙花出入口	新建		15000	2021-2023	
	11	京台高速舒城恒大出入口	新建		15000	2021-2023	
	12	沪陕高速叶集出入口东移	新建		15000	2021-2023	
合计			373	4337000	其中省交控集团投资 1232000		

(二) 国省干线公路

国省道干线公路：干线公路路网结构进一步优化、技术等级全面提升，全面覆盖辖区重要城镇节点、经济节点、交通节点。至“十四五末”，二级及以上公路里程达 2430 公里，二级以上公路路网密度 15.7 公里/百平方公里，较“十三五”末增加 627 公里，增长 34.8%。其中：一级公路总里程 900 公里，二级公路总里程 1530 公里。

表 3-2 国省干线公路建设“十四五”新建项目

序号	项目名称	建设性质	现状等级	规划等级	路段里程(公里)	总投资	十四五计划完成投资(万元)	实施安排	备注	行政区划
						(万元)				
1	S324(彭塔-宋店段)	新建	—	一级	25	200000	200000	2021-2024		霍邱
2	G346 天堂寨至陡沙河扶贫绿色公路	改扩建	二级	二级	28	172000	172000	2023-2025		金寨、霍山
3	G346 皖鄂霍山至英山绿色公路	新建	—	一级	38.5	700000	220000	2023-2026	绿色公路项目	霍山
4	G105 大河厂至满路桥段改建工程(霍山站连接线)	改扩建	二级	一级	4	18000	18000	2024-2026		霍山
5	G529 陡沙河至太阳段公路改建工程	改扩建	二级	二级	12.6	40000	40000	2022-2024		霍山
6	S332 东风桥至东西溪段公路改建工程	改扩建	三级	二级	10.2	21000	10000	2025-2026		霍山
7	皖鄂省际旅游扶贫风景道连接线	改扩建	三级、四级	三级、二级	16.5	35000	10000	2023-2027		霍山
8	S103S330 杭埠段	改扩建	二级	一级	8.3	90000	90000	2021-2023		舒城
9	G346(界碑——军埠)	改扩建	二级	一级	5.18	40000	40000	2021-2023		舒城
10	G529(平岗——江店)	新建	无	一级	8.5	30000	30000	2020-2021		叶集
11	S325(长集——叶集)	改扩建	三级、四级	一级	47	240000	20000	2025-2028		叶集
12	S447(七邻——大湾段)	改扩建	三级	二级	21.79	17400	7000	2023-2026		金寨
13	S331(古碑——七邻)	改扩建	三级	二级	3.26	2600	1000	2023-2026		金寨
14	G237 金舒大道	新建	—	一级	77	500000	150000	2021-2027		金安、舒城
15	G105(众兴至洪集)	改扩建	一级	一级	20	88000	88000	2023-2025		霍邱
16	G105(周集至马店)	改扩建	一级	一级	40	176000	88000	2024-2027		霍邱
17	G105 叶集段	改扩建	一级	一级	10	60000	60000	2023-2025		叶集
18	金裕大道东延段	新建	—	一级	17	90000	90000	2021-2025		金安
19	S437 木厂至东桥至三十铺(接合肥团肥路)	新建	—	一级	12.5	60000	30000	2024-2027		金安

20	G312 合六路改建	改扩建	一级	一级	34	600000	60000	2023-2025	快速路改造	金安
合计					451.83	3180000	1424000			

表 3-3 2025 年六安市道路交通情况表（高速、国道、省道）单位：公里

分类	道路名称	全市总里程(公里)	分县(区)里程(公里)						
			金安	裕安	叶集	霍邱	舒城	金寨	霍山
高速公路	沪陕高速(G40)	81							
	沪蓉高速(G42)	92							
	济广高速(G35)	180							
	京台高速(G4212)	7							
	德上高速(G0321)	41							
	宣商高速(S32)	168							
	沿淮高速(S18)	39							
国省道	G105	206	8	24	20	85	39	-	30
	G206	30	-	-	-	-	30	-	-
	G237	100	72	-	-	-	28	-	-
	G312	86	21	35	30	-	-	-	-
	G328	66	-	-	-	66	-	-	-
	G346	200	-	-	-	-	54	93	53
	G529	145	-	-	-	7	-	93	45
	S236	9	9	-	-	-	-	-	-
	S237	33	-	-	-	-	33	-	-
	S240	94	94	-	-	-	-	-	-
	S241	93	-	-	-	-	93	-	-
	S242	27	27	-	-	-	-	-	-
	S244	140	-	79	-	43	-	2	16
	S245	201	-	-	24	78	-	-	99
	S251	124	-	-	8	-	-	-	116
	S324	75	-	-	-	-	-	-	-
	S325	92	-	14	12	66	-	-	-
	S329	95	27	37	8	-	23	-	-
	S330	185	43	46	-	-	47	49	-
	S331	97	-	-	-	-	-	81	16
	S332	160	-	-	-	-	-	10	150
	S333	102	2	-	-	-	-	-	100
	S437	72	8	33	31	-	-	-	-
S439	20	-	-	-	-	-	-	-	
S440	16	16	-	-	-	-	-	-	
S443	30	-	-	-	-	-	30	-	
S447	44	-	-	-	-	-	44	-	
S448	43	-	-	-	-	-	43	-	
S452	46	-	-	-	-	-	46	-	

	S454	53	-	-	-	-	53	-	-
	S603	48	-	-	-	-	48	-	-
	SF15	26	-	-	-	-	-	26	-
注：本表中道路间存在重叠地段，在统计道路总里程时，不重复计算。									

(三) 水运航道

按照《六安港总体规划（调整）》，到 2030 年，全市规划 16 条航道，淮河（临淮岗下游）为 II 级航道，淮河（临淮岗下游）、杭埠河（合安高速桥-桃园）、丰乐河（合安高速桥-三河粮站）、淠淮航道（木厂船闸-柿园）为 III 级航道。

六安港划分为霍邱港区、皋城港区、舒城港区、霍山港区、金寨港区共 5 个港区。各港区下设作业区并预留港口未来发展岸线。

表 3-4 “十四五”水运建设重点工程一览表

序号	名称	行政区域	规划等级	建设内容	里程(km)	投资匡算(万元)	十四五计划完成投资(万元)	实施安排	备注
1	淠淮航道	金安	III	木厂船闸-柿园段按三级标准整治航道	9	50000	50000	2021-2023	
2	杭埠河航道	舒城	III	合安高速桥-桃园段按三级标准整治航道	8.65	10000	10000	2023-2025	
3	丰乐河航道	舒城	IV	合安高速桥-三河粮站段按四级标准整治航道	7.23	10000	5000	2024-2026	
4	临淮岗复线船闸	霍邱	2000吨级	续建 2000 吨级船闸一座，闸室尺度为 240×23×5.2m(长×宽×门槛水深)。		71575	71575	2022-2024	
5	港口海事			港口海事：扩建周集作业区，新建中心作业区、杭埠作业区，完善水上安全监管和应急救援体系建设。		181100	138000	2021-2027	
					24.88	322675	274575		

三、机动车保有量发展趋势预测分析

“十四五”期间，六安市经济社会将处于快速发展阶段，随着居民收入增加，小汽车将进入普通家庭。我市机动车保有量在“十四五”期间将继续保持增长趋势，但增长速度较“十三五”期间会有所放缓。

根据六安市 2017-2020 年统计年鉴的数据，机动车年均增长率约为 7.6%，2020 年末全市拥有各种机动车辆 107.3 万辆；全市机动车社会保有量各年增长率差异较大，但总体增加的态势。预计“十四五”期间机动车保有量年增长率整体呈增长趋势，但会低于“十三五”的增速，“十四五”期间预测我市机动车保有量平均增幅约为 6.5%，则 2025 年全市有 147 万辆机动车。

表 3-5 2016-2020 年汽车保有量

年份	机动车保有量（万辆）	年均增长率
2016	73.86	7.6%
2017	90.55	
2018	97.48	
2019	100.7	
2020	107.3	

四、成品油需求量分析

机动车加油需求量的预测，是进行成品油零售网点规划的前提和依据。加油站作为城市交通的一项必不可少的配套设施，是为满足相应的交通需求而设立的。因此，无论是其数量规模还是布局定点，均要以相应的需求总量和分布作为依据。

（一）成品油消费市场趋势分析

“十四五”期间经济发展和人口增长仍是中国成品油消费增长的根本动

力。成品油销售量取决于成品油需求量，而成品油需求量取决于地区经济发展水平、机动车的保有量、车辆耗油、其他燃油替代产品等因素。在能源消费结构向更高效、清洁、可持续方向发展的背景下，合肥、南京、等大城市开始主推以混合动力汽车、纯电动汽车为代表的新能源汽车，机动车能源消费开始由“传统燃油垄断”向“燃油为主、电能为辅”转变，但目前新能源机动车仍处于规模有限的研发应用试点阶段，未来五年机动车能源利用形式仍以燃油为主，因此“十四五”期间六安市成品油需求量仍然较大，加油站仍将是主要的机动车动力燃料供给设施。

（二）采用增长率法预测成品油销量

自“十三五”以来，我市加油站步入规范经营，成品油与经济、机动车、道路建设等逐渐协调。“十三五”期间，我市成品油消费量持续增长，2016-2020 年全市年均增长率达到 5.85%。考虑到“十四五”经济增长因素、综合交通体系逐步实施完善，六安与上海、杭州、南京、合肥等大城市的联系日益紧密新等因素，预计成品油销售量增速仍会超过“十三五”的增速。综合各方面的因素，结合六安市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要中 GDP 年均增速以及国内外成品油市场发展趋势预测，“十四五”期间我市成品油零售量平均增幅为 7% 左右。

$$\text{预测计算公式: } Y_n = Y_0(1+m)^x$$

式中：Y_n 为预测年份的销售总量；

Y₀ 为预测基年的销售总量；n 为时间段；m 为增长率。

按照公式计算可得，2025 年全市成品油销售总量约为 90.68 万吨。

表 3-6 2016-2020 年成品油销售量（单位：万吨）

年度	2015	2016	2017	2018	2019	2020

销量(年均增长率 5.85%)	48.69	50.99	52.68	55.31	59.43	64.72
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

第四章 加油站布局规划

五、成品油零售网点规模预测

(一) 单站成品油销售量预测法

现状六安市成品油单站年销售量约 1689 吨/站。规划至 2025 年成品油销售量为 90.68 万吨，参考周边其他城市，规划单站年销售量目标值取 1500 吨/站，则 2025 年加油站合理数量应在 605 座左右。

(二) 根据按车/站比指标预测预测加油站需求量

截至 2020 年底，六安市机动车拥有量约为 107.3 万辆，在营加油站数量为 383 座，据此计算，车/站比为 2801。参考周边其他城市，车/站比平均为 2450，规划 2025 年六安市机动车保有量约为 147 万辆，则 2025 年加油站合理数量应在 600 座左右。

(三) 加油站需求总量预测

综合上述分析，不同的方法预测结果存在一定差异。但是不同的方法分别从不同的角度论证加油站的需求，均有其合理性。因此，在确定加油站站点需求发展规模时，应综合考虑各种方法的预测结果，以三种定量预测方法预测值的平均值为基础，取值上下 5%，结合各区域加油站需求，综合考虑本规划预测分析结果和“十三五”规划实施情况，推算我市 2025 年加油站总数应控制在 575-635 座范围内。

一、规划目标

(一) 总体目标

本次规划在对上轮规划充分总结的基础上，加以完善和发展。上轮规划中拟建设加油站数量为 289 座，规划期结束实际新增 130 座，对因六安市国土空间总体规划调整及道路改线等因素影响不能续建的 16 座予以撤消，剩余 143 座延续到本轮规划继续建设。

通过本次规划的编制和实施，结合加油站现状布局和六安市国土空间总体规划，加强对成品油零售分销体系发展的宏观调控和管理，严格控制加油站的总量。加油站的规划建设充分考虑现有加油站分布现状，结合六安市经济社会发展和路网变化，避免重复建设，合理优化布局，根据加油站站点布局落实用地控制，以便管理实施。

逐步建立起适应国民经济发展和社会发展需要，以满足成品油市场消费量的需求，布局达到科学合理、竞争有序、功能完善、物流快捷、覆盖成本低、资源保障有力的现代化成品油零售服务网络体系的目的。

(二) 总体数量

至 2025 年全市加油站 625 座，其中综合能源站 47 座；全市剩余加油点 53 座；

2021-2025 年全市规划建设加油站 258 座，其中综合能源站 47 座。

二、布局原则

根据六安市成品油零售分销体系发展规划的指导思想和基本原则，以及规划的目的和发展目标，“十四五”规划期间加油站的总体布局原则是：

1. 与六安市经济发展格局和生产布局相适应，满足国民经济发展的需求；
2. 与六安市城镇发展格局和人口布局相适应，满足城乡规划相关要求，同时满足人们便捷出行的要求；
3. 与六安市综合运输通道和综合运输枢纽相衔接，满足六安市公路发展和管理的要求，适应公路交通运行和六安市综合运输体系建设的需要；
4. 与现状加油站相衔接，统筹考虑已建成和在建的站点布局；
5. 与维护国家安全和保护生态环境的要求相适应，满足国家战略性利益的需要；
6. 成品油零售网点设置需取得符合国土空间规划的国有土地或集体建设用地使用权，并满足安全距离要求。

三、单站规模控制

中心城区及各县城区不应建设一级加油站；国道、省道应以一、二级站为主；县乡道路加油站建设应与建制乡镇规划统一考虑，以三级站为主。

四、布局要求

（一）空间布局控制要求

根据《成品油零售企业管理技术规范》（SB/T10390-2004）以及相关规范要求，加油站空间布局应遵循以下条件：

——高速公路沿线配合服务区建设，应设置在高速高路服务区内，网点设

置服从高速公路服务区功能设计，每百公里原则上不超过 2 对；

——国、省道百公里加油站数量原则上不超过 6 对；

——县乡道百公里加油站（点）总数原则上不超过 8 对；

——城区加油站服务半径不低于 0.9 公里(站与站间行车里程不低于 1.8 公里)；

——城市主、次干道设置加油站，其出入口距道路交叉口不宜小于 100 米；

——城区外所有站（点）与站（点）间距不小于 1.8 公里，车辆禁止穿越中央分隔带路段的异侧间距可不受此限；

——重合路段的加油站（点），列入其中一条道路计算规划数量，与城区重合的列入城区计算；

——乡镇政府所在地至少规划一座加油站。

（二）加油站选址、布点要求

1、加油站布点、建设应为新能源（天然气、氢气、电力等）的综合利用预留充足空间，此次规划选取部分规划新增加油站作为新能源加油站试点。对于有条件设置新能源应用设施的加油站，可给予适当政策支持和优惠。新建加油站应与洗车、购物休闲等综合服务设施统筹考虑，与周围环境融为一体，提升加油站的服务水平和窗口形象。

2、站址应选择在交通便利的地方。城区站址应位于主干道两侧或车辆汇集较多的地方；郊区站址应靠近主要公路或城镇交通出入口附近。

3、站址要有利于交通安全，要有良好的视觉条件，司机可在 100 米之外看见。站址布置在主要车辆流向的右侧，当双向车流量非常大，可考虑对称布置，方便加油，有利交通。

4、站址应避开人流密集和重要建筑物，如商业街、文化中心、金融住宅中心、文物古迹、学校、医院、影剧院、托儿所等；避开构成城市主要景观的道路风景区；避开需要保证安全生产的部门，如水厂、电厂；避开具有易燃易爆、

危险的基础设施场地，如煤气站、变电所。

5、站址选择要特别注意地下情况，避开地下构筑物，如人防出入口，各种地下管线等。避免在塌陷地区及泄洪道旁建设。

6、注意环境保护。站址距离水库、饮用水井、河流应保持相应的距离。

7、新规划加油站用地选择在地质条件相对较差，不宜修建其它建筑物的地段，这是因为加油站以储油（地下）、加油为主，附属建筑物一般只有一层，对地质条件要求不高。

8、对老城区规划调整的加油站用地结合旧城改建选择在环境质量较差的地段。在对规划加油站改建选址时，尽量避免对老城区环境造成污染，应选择在已有一定污染，不适宜生活居住的环境质量较差的地段。

（三）加油站用地规模

从我国目前加油站的设施状况和管理水平来看，确定加油站的用地规模不仅要从加油站的昼夜加油车次考虑，还应该从加油站的等级规模上考虑。即加油站的等级越高，油罐储量越大，对应的加油能力越大，加油站与周边建筑物以及内部设施之间的消防间距也越大，因而所需用地面积也就越大；反之，加油站的等级越低，所需用地面积越小。综上所述，结合六安市实际情况，从可量化、可操作的角度考虑，按照加油站的等级来确定其相应的用地规模范围。在此基础上，再结合用地条件和加油需求，适当调节用地面积，同时酌情考虑配建有润滑、洗车等其它设备的加油站的用地面积可适当增大。

表 4-1 加油站用地规模推荐值

加油站等级	用地面积范围（单位m ² ）
一级	3000-5000
二级	2500-3000
三级	2000-2500

（四）“综合能源站”建设要求

综合能源站的用地面积及规模应符合当地能源行业发展规划，并结合当地市场供需现状，同时兼顾未来发展，做到远近结合、适度超前，并留有发展余地。各项设施的选择应考虑客户消费习惯及实际需求，适度超前。

综合能源站的选址应符合国家和地方法律、法规，符合《安徽省六安市 LNG 利用和发展规划（2013-2030）》、六安市国土空间总体规划、城镇规划以及能源行业发展规划。综合能源站选址应满足环境保护和消防安全的要求。城市建成区不宜建设一级综合能源站，城市中心区不应建设一级综合能源站。综合能源站站内设备与站外建（构）筑物、铁路、架空电线、室外变电站等的安全距离应符合 GB50156 和 GB 50016 的规定。充电区块、电池更换区块和变配电间的建（构）筑物与综合能源站外建筑之间的防火间距应符合 GB 50966、GB/T 51077 和 GB 50016 的规定。综合能源站的建设应符合城市中低压配电网的规划。

五、布局方案

（一）总体方案

2021-2025 年全市规划建设加油站 258 座（含 35 座综合能源站），其中新建站 239 座，点升站 3 座；迁建 16 座（迁建站即原加油站调整位置，不计入总数），不再新增加油点，现有加油点逐步改造成三级站。

至 2025 年全市加油站总数 625 座（含 47 座综合能源站），剩余加油点 53 座。（详见表 4-2）；

表 4-2 六安市加油站规划汇总表（县区分布）（单位：座）

序号	县区	现状	规划				规划期末总数
			新建	迁建(不计入总数)	点升站	小计增加	
1	开发区	7	+5	/	/	5	12
2	金安区	42	+35	3	+1	36	78
3	裕安区	59	+27	3	/	27	86
4	叶集区	28	+23	/	/	23	51
5	霍邱县	102	+78	/	/	78	180
6	舒城县	57	+23	4	+1	24	81
7	金寨县	49	+20	4	+1	21	70
8	霍山县	39	+28	2	/	28	67
	合计	383	239	16	+3	242	625

(二) “综合能源站”布局方案

为推动六安市氢燃料电池产业发展，六安市主城区规划建设4座油、氢、电合建站（其中2座为现状加油站扩建）；另在六安市主城区、副城区、县城区、旅游重点乡镇及国省道规划建设43座油、气（天然气）、电合建站（其中13座为现状加油站扩建、1座为现状加气站扩建）。

至2025年全市综合能源站总数47，详见表4-3、4-4、4-5。

表4-3 六安市综合能源站规划汇总表（县区分布）（单位：座）

县区	2021-2025 规划新增综合能源站数			现状加油站扩建	2025 综合能源站总数
	小计	新建	加气站扩建		
开发区	0	0	0	1	1
金安区	10	10	0	4	14
裕安区	6	5	1	1	7
叶集区	1	1	0	2	3
霍邱县	6	6	0	2	8
舒城县	5	4	1	2	7
金寨县	2	2	0	2	4
霍山县	2	2	0	1	3
合计：	32	30	2	15	47

注明：现状加气站扩建综合能源站计入规划新增，现状加油站扩建不计入规划新增，但计入总数。

表4-4 “十四五”油、氢、电合建站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
1	经济开发区皖西大道与东三路交口东320米处北侧	已建加油站扩建
2	金安区六舒路与南山大道交口东南630米处西侧	已建加油站扩建
3	金安区迎宾大道与合武高速交口南1.5公里东侧	新建
4	金安区龙河路与长安北路交口东600米南侧	新建

表4-5 “十四五”油、气、电合建站布点规划一览表

县(区)	地址表述	对应规划加油站汇总表序号	备注
金安区	马头镇高皇村 G237 西侧、S325 南侧	2	新建
	东桥镇任郢村 G40 高速六安东出口	4	新建
	S329 椿树段桥墩组境内南边服务区	12	新建
	中店乡中店村六毛路与合六南通道交口附近	17	新建
	施桥镇新修 S330 省道栗树村境内	20	新建
	毛坦厂镇新老 105 国道交叉口青山堰村新堰组	24	新建
	张店镇新街村，大苏路沿线	25	新建
	椿树镇段桥墩组境内 S329 北边服务区	27	新建
	城北乡丰塘村 S203 与 G40 沪陕高速下穿交口北 685 米处西侧	-	现状扩建
	迎宾大道与 G312 国道交口南 1.54 公里处东侧	-	现状扩建
裕安区	施桥镇八十铺村六舒路与 X007 县道交口南 1.05 公里处东侧	-	现状扩建
	徐集镇全红村 G40 高速公路与 S244 公路下道口南	1	新建
	新安镇西城大道与新西路交叉口附近	2	新建
	苏埠镇戚桥村境内（合六南通道苏埠段）S329 沿线	12	新建
	城南镇振东大道与 S366 交叉口东北部	13	新建
	罗集乡济广高速下道口附近	19	新建
叶集区	分路口镇	30	加气站扩建加油站
	分路口镇枣树村 G105 国道与陵园大道交口西北角	-	现状扩建
	史河街道西外环（新桥村境内）	15	新建
叶集区	姚李镇 G312 国道（六叶公路）与 S210 省道交口东 1540 米处北侧	-	现状扩建
	平岗双井村新 G312 国道与梅山湖路交口东 4.49 公里处南侧	-	现状扩建

霍邱县	城关镇南外环路与东环路交叉口附近	1	新建
	岔路镇邢楼村 S245 路	31	新建
	马店镇水圩村 G35 高速马店镇出口	45	新建
	高塘镇渠东村连矿道路旁	55	新建
	范桥镇金日盛大道与连矿大道交口附近	66	新建
	开发区白庙村新老 105 国道之间	78	新建
	长集镇许岗村 S310 与 G35 长集出口交口北 90 米处东侧	-	现状扩建
	周集镇 G105 国道与 007 乡道交口西北角	-	现状扩建
舒城县	城关镇永安村 S351(西环路) 东侧	1	新建
	杭埠镇万佛湖快速通道与军丰路交口	5	新建
	经济开发区万佛路与龙潭北路交口西南角(英奇加气站)	3	加气站扩建加油站
	晓天镇方冲村 G105 国道北侧	20	新建
	舒茶镇二口村 G206 国道西侧栈洼组	24	新建
	城关镇太平村 G206 新线与县道 005 交口北 1.6km 处东侧	-	现状扩建
	桃溪镇 G206 国道与 003 乡道交口北 620 米处西侧	-	现状扩建
金寨县	六武高速路古碑进口匝道与 055 县道交口北	11	新建
	东环线距映山红大道 600 米处	18	新建
	南溪镇 S210 省道与 X056 县道交口北	-	现状扩建
	斑竹园镇 S210 与沪蓉高速下穿交口西	-	现状扩建
霍山县	衡山镇迎宾大道与迎驾大道交叉口向东处北侧	2	新建
	衡山镇爱民路与北外环路交叉口西南侧	3	新建
	与儿街镇与儿街村 G105 国道与与讲石路交口东 440 米处南侧	-	现状扩建

(三) “绿岛加油站” 布局方案

规划建设 1 座“绿岛加油站”作为“绿岛加油站”试点站，位于金寨县映山红大道金海湾南面对侧绿岛。

(四) 水上加油站布局方案

目前六安市水运基本形成以淮河、丰乐河(杭埠河)为主骨架，淠淮航道、淠河航道、沔河航道、汲河航道等货运航道，佛子岭、磨子潭、梅山、响洪甸水库库区旅游航道为补充的干支相接的航道网络。但除淮河航道等级较高外，

其他航道等级普遍较低，可通航能力不高，新建加油船的经济价值不大。六安现有 2 座水上加油站，分别位于霍邱县临淮岗枢纽下游 1.2 公里和霍邱县周集镇铁矿码头上游约 600 米处右岸，基本满足现有水上加油需求。“十四五”期间，不再新建加油船，保留现有加油船不变，待远期六安内河航道升级后，建议在二级航道、三级航道设加油船。

(五) 分县区加油站规划布局方案

1. 开发区

“十四五”期间，开发区规划加油站 5 座。(详见附表 4-6)

至“十四五”末，开发区加油站总数 12 座，其中单体加油站 11 座，综合能源站 1 座(现状加油站扩建 1 座)。

表 4-6 开发区“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
1	元亨路以北，皋陶大道以西	
2	九德路以东、古碑以北，刘安路以南	
3	蓼城路以南、皋陶大道以东，龙舒路以北	
4	瓦埠路以北，迎宾大道以东	
5	寿春路以北，安民路以西，龙舒路以南	

2. 金安区

“十四五”期间，金安区规划加油站 39 座，其中迁建站 3 座，点升站 1 座，综合能源站 10 座。(详见附表 4-7)

至“十四五”末，金安区加油站总数 78 座，其中单体加油站 64 座，综合能源站 14 座(其中现状加油站扩建 4 座)。

表 4-7 金安区“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
----	------	----

1	马头镇陈台村，李三路与陈台路交叉口	
2	马头镇高皇村 G237 西侧、S235 南侧	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 22）
3	东桥镇马集村	
4	东桥镇潘店村 G40 高速路六安东出口	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 8）
5	三十铺镇太平村	
6	三十铺镇寿春路与李三路交口附近	
7	三十铺镇寿春路与一元大道交口东南	
8	先生店乡先生店村街道	点升站
9	先生店乡范庵村塘坊组	
10	先生店乡南四十铺村双桥组	
11	椿树镇陈庵村规划金裕大道东延线	
12	S329 椿树段桥墩组境内南边服务区	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 20）
13	孙岗镇高杭村 X002 县道	
14	孙岗镇平岗村 S329 省道	
15	望城街道大石岗村金裕大道与阳光大道交口附近	
16	中店乡黄泥店村六舒路与合六南通道交口附近	
17	中店乡中店村六毛路与合六南通道交口附近	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 16）
18	双河镇百洋村，六舒三公路附近	
19	双河镇友爱村，S236 附近	
20	施桥镇新修 S330 省道栗树村境内	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 18）
21	施桥镇将军山村境内	
22	东河口镇将毛湾村境内	
23	国胶产业园附近	
24	毛坦厂镇新老 105 国道交叉口青山堰村新堰组	油、气、电合建站（对应 LNG

		规划序号 19)
25	张店镇新街村，大苏路沿线	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 17）
26	马头镇黄台村 S325 南侧、S242 东侧	
27	S329 椿树段桥墩组境内北边服务区	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 20）
28	一元大道与 G312 交口东南	中石油东方站迁建站
29	三十铺镇寿春路与胜利路交口东南	
30	三十铺镇枣树村（杨桃路）	
31	三十铺镇一元大道与龙凤大道交口	
32	境内 S240（临近东桥镇）	
33	境内 S440（临近椿树镇）	
34	龙河路与长安北路交口东 600 米南侧	中石油宁平路站迁建站（油、氢、电合建站）
35	迎宾大道与合武高速交口南 1.5 公里东侧	油、氢、电合建站
36	三十铺镇 312 国道与西湖路交口交口西 150 米处北侧	中石油四十铺站迁建
37	三十铺镇巢湖路与新安大道交口西 150 米处北侧	
38	东河口镇东河口村 S32 宣商高速服务区南站	
39	东河口镇东河口村 S32 宣商高速服务区北站	

3. 裕安区

“十四五”期间，裕安区规划加油站 30 座，其中迁建站 3 座，综合能源站 6 座(其中现状加气站扩建 1 座)。（详见附表 4-8）

至“十四五”末，裕安区加油站总数 86 座，其中单体加油站 79 座，综合能源站 7 座(其中现状加油站扩建 1 座)。

表 4-8 裕安区“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
1	徐集镇全红村 G40 高速公路与 S244 公路下道口南	油、气、电合建站（对应 LNG

		规划序号 10)
2	新集镇西城大道与新西路交叉口附近	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 12)
3	325 省道单王乡前楼村境内	
4	S366 道路石婆店镇骆家庵村与狮子岗乡健康村交界处	
5	分独路西侧狮子岗乡顺河村董老庄组	
6	固镇镇鱼塘村境内西环路以西	
7	丁集镇长青村境内 S244 道路旁	
8	平桥乡 009 县道新店村境内	六安市赛石矾加油站迁建
9	固镇镇冯郢村境内 S244 道路以东	六安市裕安区固镇镇固镇加油站迁建
10	顺河镇火星村境内省道 S437 以北	
11	S329 (合六南通道) 苏埠镇淝河村境内	
12	S329 沿线苏埠镇戚桥村境内 (合六南通道苏埠段)	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 14)
13	城南镇振东大道与 S366 交叉口东北部	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 9)
14	石板冲乡林湾村境内 (合肥至金寨南通道石板冲段)	
15	单王乡郭店村	
16	新安至小牛至平桥乡至顺河交叉路口	
17	苏埠镇景观大道东侧八里村境内	
18	罗集乡清凉寺街道、罗集道班附近	
19	罗集乡济广高速下道口附近	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 11)
20	狮子岗乡界碑石村境内 (合肥至金寨南通道狮子岗段)	
21	独山镇独山村	
22	独山镇双峰村石板河	
23	独山镇六里冲村哑巴店东南侧	
24	裕安开发区金裕大道与香樟大道交口西侧	
25	青山乡芮草洼村 105 国道 k13 以东、六潜高速以北	
26	分路口镇晏公村赛分路与 S244 交汇处	

27	江家店镇华祖村境内 X010 南侧	
28	金裕大道与六毛路交界处北侧	
29	裕安区佛子岭西路与磨子潭路交口南 300 米	中石油庆华加油站迁建
30 Δ	裕安区分路口镇	加气站扩建加油站

4. 叶集区

“十四五”期间，叶集区规划加油站 23 座，其中，综合能源站 1 座。(详见附表 4-9)

至“十四五”末，叶集区加油站总数 51 座，其中单体加油站 48 座，综合能源站 3 座(其中现状加油站扩建 2 座)。

表 4-9 叶集区“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
1	三元镇东楼村境内 S437 元洪路南侧	
2	三元镇姚店村槽坊村民组	
3	三元镇沔桥村，僧窑小学西北侧 100 米，元洪路北侧	
4	孙岗乡棠店村孙尹路与乡道 S209 交口以西	
5	孙岗乡香樟大道东段	
6	孙岗乡双塘新村户孙路与老庄路交口以南	
7	孙岗乡陈店村兴洪大道与现状村道交口处	
8	姚李镇龙凤村境内、S210 一侧	
9	姚李镇关山村境内、姚李火车站附近、姚李大道一侧	
10	姚李镇姚李工业园内、工业大道北侧	
11	姚李镇合兴村龙头村原村部旁	
12	姚李镇漫山红村境内、S366 旁	
13	姚李镇育才村境内、老霍姚路一侧	
14	姚李镇合兴村和平村民组境内、兴洪大道北侧	
15	史河街道西外环(新桥村境内)	油、气、电合建站(对应

		LNG 规划序 37 号)
16	平岗街道 G312 沪霍线普荫寺桥头	
17	平岗街道 G529 芮祠村段	
18	平岗街道富岗村畈心组 G40 下道口与香樟道交口	
19	平岗街道金叶连接线五里桥段	
20	洪集镇金星村元洪路与达安路交口西	
21	孙岗乡桥店村桥荷新街北端	
22	镇区办事处南海路与西外环交口	
23	三元镇王店村街道南头 300 米	

5. 霍邱县

“十四五”期间，霍邱县规划加油站 78 座，其中综合能源站 6 座。（详见附件 4-10）

至“十四五”末，霍邱县加油站总数 180 座，其中单体加油站 172 座，综合能源站 8 座(其中现状加油站扩建 2 座)。

表 4-10 霍邱县“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表达	备注
1	城关镇南外环路与东环路交叉口附近	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 21）
2	城关镇南环西路	
3	城关镇东环路与纬五路交叉口附近	
4	城关镇姚李路汽车客运站内	
5	城关镇北环路与建新北路交叉口附近	
6	宋店乡俞林村新快速通道	
7	宋店乡贾圩村附近霍姚路边	
8	宋店乡境内 S245	
9	三流乡长岗村快速通道旁	
10	城西湖乡许集村 X032 路旁	
11	城西湖乡邹台安置点内	

12	临淮岗乡霍临路八里棚村	
13	新店镇十里井村 G328 路附近	
14	新店镇新店村东	
15	新店镇陈赵路与东环路交叉口附近	
16	孟集镇 S244 路北端东侧	
17	孟集镇胡埠村郭胡路旁	
18	孟集镇双岗村宋楼组	
19	潘集镇 S244 路南段	
20	潘集镇 S244 路北段	
21	花园镇塔桥至花园罗花路旁	
22	花园镇境内 S244 路	
23	花园镇境内 S325 路	
24	彭塔乡彭塔村北	
25	彭塔乡左单路顺河村	
26	冯瓠乡新仓村孟冯路边	
27	冯瓠乡街道南左单路	
28	长集镇火车站站前广场附近	
29	夏店镇砖洪村 S325 路旁	
30	夏店镇新 S310 与 X034 交口附近	
31	岔路镇邢楼村 S245 路	油、气、电合建站
32	岔路镇周店村	
33	户胡镇粉坊村户孙路	
34	户胡镇新春村户孙路	
35	户胡镇新六里村户孙路	
36	河口镇双河南路艾井村	
37 Δ	乌龙镇陡岗村大坝组 105 国道北侧	
38 Δ	乌龙镇陡岗村龙洋米厂 105 国道旁	
39	石店镇高庄村村部旁	
40	石店镇政府北 S343 路旁	
41	石店镇五塔寺村五（塔）高（塘）路旁	
42	龙潭镇石庙村户石路	
43	龙潭镇龙潭村或杨楼村或高庄村境内	
44 Δ	龙潭镇龙潭村 105 国道旁	
45	马店镇水圩村 G35 高速马店镇出口	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 5）

46	马店镇茶庵村龙茶路西段	
47	马店镇金田村陈棚街道北	
48	马店镇溜山村重新集矿山边连矿道路旁	
49	马店镇马井村龙马大道	
50	马店镇鞍东村龙马大道	
51	白莲乡牛集村牛白路	
52	白莲乡白莲村井北路	
53	邵岗乡茨墩村 S343 有隔离带北	
54	邵岗乡坎山村邵白路	
55	高塘镇渠东村连矿道路旁	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 20)
56	高塘镇新枣高路旁	
57	高塘镇陆田村境内	
58	高塘镇裕民村四岔路口附近	
59	周集镇周薛路燎东村	
60	周集镇迎水村境内	
61	周集镇银河路北段	
62	周集镇银河路南段	
63	周集镇园艺村境内	
64	范桥镇龙头村范周路旁	
65	范桥镇代店村范周路旁	
66	范桥镇金日盛大道与连矿大道交口附近	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 7)
67	范桥镇顺河村邓袁路旁	
68 Δ	冯井镇高速路出口附近	
69	冯井镇中军楼村羊高路	
70 Δ	冯井镇桃园村后圩组 105 国道旁	
71	冯井镇杭马路	
72	临水镇与冯井镇境内冯临路	
73	王截流乡军台村湖下生产路旁	
74	开发区长山村堰南组连矿路东侧	
75	开发区猫台村李楼进矿道路	
76	开发区马圩村诺普大道	
77	开发区吴集街道附近	
78 Δ	开发区白庙村新老 105 国道之间	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序 3 号)

6. 舒城县

“十四五”期间，舒城县规划加油站 28 座，其中迁建站 3 座，点升站 1 座，综合能源站 5 座(其中现状加气站扩建 1 座)。(详见附表 4-11)

至“十四五”末，舒城县加油站总数 81 座，其中单体加油站 74 座，综合能源站 7 座(其中现状加油站扩建 2 座)。

表 4-11 舒城县“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
1	城关镇永安村 S351(西环路)东侧	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 27)
2	经济开发区公麟路与经三路交叉口	
3	经济开发区万佛路与龙潭北路交口西南角	加气站扩建加油站
4	杭埠镇创新大道与梅林路交口西南角	
5	杭埠镇万佛湖快速通道与军丰路交口	油、气、电合建站(对应 LNG 规划序号 8)
6	杭埠镇幸福大道与锦绣大道交口	
7	百神庙镇金桥村 G206 国道新线金波塘东侧 300 米处	
8	汤池镇留览村 S237 省道旁	汤池精诚加油站迁建
9	舒茶镇军埠村 G346 国道南侧	舒庐加油站迁建站
10	柏林乡省道 S351 北环路与万佛北路交叉口南侧	
11	柏林乡蔡店村 X043 县道与 607 乡道交口东 1200 处北侧	
12	干汉河镇西宕村 G346 国道(S317)与周瑜大道交口西南角(合纵高速养护区南)	
13	棠树乡西塘村 X043 与乡道 633 交叉口东 450 米南侧	
14	棠树乡新安村路桥村民组 043 县道 25K-26K 之间南侧	
15	张母桥镇长冲村 043 县道与合心路交口西南侧	
16	万佛湖镇沃孜村 G346 国道与棠八路交口东 350 处北侧	沃孜加油点点升站
17	万佛湖镇汪湾村与白畈村交接新建环湖公路与白畈水泥路交接处	
18	高峰乡五花路与高场组通组路交叉口(西南角)	

19	高峰乡山河路与旅游大道交叉口（东北角）	
20	晓天镇方冲村 G105 国道北侧	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 28）
21	五显镇罗山村与万佛湖镇友谊村交界处 G346 国道北侧	五显供销社加油站迁建站
22	五显镇环湖路与五景路交口西 100 处	
23	汤池镇环湖公路东侧	
24	舒茶镇二口村 G206 国道西侧栈洼组	中石化舒城军埠加油站迁建站 油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 26）
25	桃溪镇河东村 S32 宣商高速服务区南站	
26	桃溪镇河东村 S32 宣商高速服务区北站	
27	春秋乡田埠村 G3W 德上高速服务区南站	
28	春秋乡田埠村 G3W 德上高速服务区北站	

7. 金寨县

“十四五”期间，金寨县规划加油站 25 座，其中迁建站 4 座，点升站 1 座，综合能源站 1 座。（详见附表 4-12）

至“十四五”末，金寨县加油站总数 70 座，其中单体加油站 66 座，综合能源站 4 座（其中现状加油站扩建 2 座）。

表 4-12 金寨县“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
1	梅山湖路与大别山路交口西北角附近	
2	s366 与金家寨路交口东侧附近，S366 进出口	
3	S209 省道梅山镇马店村段，火车站附近	
4	010 县道梅山镇徐冲村段金禾体验园路口附近小南京村附近	
5	S209 省道与东环线交口附近（恒大养生谷对面路段）	
6	映山红大道金海湾南面对侧绿岛	
7	S443 省道桃岭乡桐岗村	原玉峰加油点升站
8	209 国道金寨县油坊店乡龚冲村塘埂组段	

9	小泗路（小南京至泗道河）旅游扶贫通道与 056 县道交口东附近	
10	054 县道燕子河镇大侠谷村段	
11	六武高速路古碑进口匝道与 055 县道交口北附件	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 11）
12	057 县道花石乡大湾村段	
13	x316 县道和 Y010 县道交口附近梅山镇徐冲村段	
14	538 乡道全军乡梁山村段	
15	056 县道南溪镇花园村段	
16	059 县道铁冲乡高畈村段	
17	麻埠镇鲜花岭街道石板冲组	原中石化鲜花岭加油站迁建站
18	东环线距映山红大道 600 米处	中石化黄林站迁建站油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 29）
19	吴家店镇吴家店村金兴组	中石化吴家店加油站迁建站
20	古碑镇宋河村街道	
21	古碑镇余岭村金角组	
22	大别山路与金家寨路交口（沪蓉高速仙花下道口）	
23	金寨县南溪镇吴湾村 S32 宣商高速服务区南站	
24	金寨县南溪镇吴湾村 S32 宣商高速服务区北站	
25	金寨县城区梅山镇桂花大道以北	金林加油站迁建站

8. 霍山县

“十四五”期间，霍山县规划加油站 30 座，其中迁建站 2 座，综合能源站 2 座。（详见附表 4-13）

至“十四五”末，霍山县加油站总数 67 座，其中单体加油站 64 座，综合能源站 3 座。

表 4-13 霍山县“十四五”加油站布点规划一览表

序号	地址表述	备注
1	霍山县衡山镇迎宾大道与迎驾大道交叉口向东处南侧	
2	霍山县衡山镇迎宾大道与迎驾大道交叉口向东处北侧	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 33）

3	霍山县衡山镇爱民路与北外环路交叉口西南侧	油、气、电合建站（对应 LNG 规划序号 34）
4	霍山县衡山镇惠民路立交南侧	
5	霍山县衡山镇洛阳河村金家院组（高铁小镇内）	
6	霍山县与儿街镇山王河村吴嘴村民组内	
7	霍山县与儿街镇大沙埂村七家村民组内	
8	霍山县与儿街镇石河村杨家老院组 105 国道南侧	
9	霍山县下符桥镇 105 国道与镇中路交叉口东南侧	
10	霍山县下符桥镇河下路南侧忠祥气体旁	
11	霍山县但家庙镇观音岩村观豪路与三石路交叉口处西北侧	
12	霍山县但家庙镇花石嘴村三石路与吴院路交叉口东北侧	
13	霍山县单龙寺镇单龙寺村省道 332 与县道 065 交口向西 400 米处北侧	
14	霍山县东西溪乡童家河村保安堂生产队 010 乡道北侧	
15	霍山县磨子潭镇胡家河村磨黄路与胡堆路交叉口附近	
16	霍山县磨子潭镇青枫岭隧道口前方 300 米处	
17	霍山县大化坪镇旅游快速通道青枫岭隧道出口北侧	
18	霍山县黑石渡镇戴家河村石塘组大黑路北侧	
19	霍山县黑石渡镇马鞍山组大黑路南侧	
20	霍山县诸佛庵镇县道 X068（诸张路）石家河村境内	
21	霍山县诸佛庵镇小干涧村杨泗岭省道（S244）北侧	霍山、金寨、裕安交界处
22	霍山县落儿岭镇古桥畈村 G346 国道与 X067 县道交口附近	三一八站迁建站
23	霍山县落儿岭镇太子庙 G346 国道 668 公里碑向西 100 米处北侧	
24	霍山县落儿岭镇白云庵村 X067 县道与小庵子路交叉口向南 10 米西侧	
25	霍山县漫水河镇径树林村国道 529 线（大别山旅游扶贫快速通道）	延兴站迁建站
26	霍山县漫水河镇 346 国道新铺沟村枫树岭处东侧	
27	霍山县漫水河镇霍英一级公路与杨安路交汇口东南方	
28	霍山县太阳乡 G529 国道 K148+800 米公路东侧	
29	霍山县诸佛庵镇大干涧村 S32 宣商高速服务区南站	
30	霍山县诸佛庵镇大干涧村 S32 宣商高速服务区北站	

第五章 通则控制

一、站点等级划分

加油站建设和经营中必须遵守下列规定：

依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021），加油站一般分一级站、二级站、三级站，城市市区内不宜建设一级站，且宜采用直埋地下卧式油罐，考虑市区用地紧张，市区加油站宜建三级站。

1. 加油站的等级划分，应符合表 5-1 的规定：

表 5-1 加油站等级划分表

级 别	油 罐 容 量 (m ³)	
	总 容 积 V	单 罐 容 积
一 级	150<V≤210	≤50
二 级	90<V≤150	≤50
三 级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

注：V 为油罐总容积；柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

2. 加油和 CNG 加气合建站的等级划分,应符合表 5-2 的规定：

表 5-2 加油和 CNG 加气合建站的等级划分

合建站等级	油品储罐总容积 V (m ³)	常规 CNG 加气站储气设施总容积 V (m ³)	加气子站储气设施 (m ³)
一级	120 < V ≤ 150	V ≤ 24	固定储气设施总容积 ≤ 12(18) 可停放 1 辆 CNG 长管拖车，当无 储气设施时可停放 2 辆 CNG 长管拖车
二级	V ≤ 120		
三级	V ≤ 90	V ≤ 12	可停放 1 辆车载储气瓶组拖车

注：1 柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

2 当油罐总容积大于 90m³时，油罐单罐容积不应大于 50m³；当油罐总容积小于或等于 90m³时，汽油罐单罐容积不应大于 30m³，柴油罐单罐容积不应大于 50m³

3. 加油和 LNG 加气合建站的等级划分,应符合表 5-3 的规定:

表 5-3 加油和 LNG 加气合建站的等级划分

合建站等级	油罐与 LNG 储罐总容积计算公式
一级	$V_{O1}/240+V_{LNG1}/180 \leq 1$
二级	$V_{O2}/180+V_{LNG2}/120 \leq 1$
三级	$V_{O3}/120+V_{LNG3}/60 \leq 1$

注: 1 V_{O1} 、 V_{O2} 、 V_{O3} 分别为一、二、三级合建站中油品储罐总容积 (m^3); V_{LNG1} 、 V_{LNG2} 、 V_{LNG3} 分别为一、二、三级合建站中 LNG 储罐总容积 (m^3)。"/" 为除号。

2 柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

3 当油罐总容积大于 $90m^3$ 时,油罐单罐容积不应大于 $50m^3$;当油罐总容积小于或等于 $90m^3$ 时,汽油罐单罐容积不应大于 $30m^3$,柴油罐单罐容积不应大于 $50m^3$ 。

4 LNG 储罐单罐容积不应大于 $60m^3$ 。

4. 加油与 L-CNG 加气、LNG/L-CNG 加气以及加油与 LNG 加气和 CNG 加气合建站的等级划分,应符合表 5-4 的规定:

表 5-4 加油与 L-CNG 加气、LNG/L-CNG 加气以及加油与 LNG 加气和 CNG 加气合建站的等级划分

合建站等级	油罐与 LNG 储罐总容积计算公式	CNG 储气设施总容积(m^3)
一级	$V_{O1}/240+V_{LNG1}/180 \leq 0.8$	≤ 12
	$V_{O1}/240+V_{LNG1}/180 \leq 0.7$	≤ 24
二级	$V_{O2}/180+V_{LNG2}/120 \leq 0.8$	≤ 9
	$V_{O2}/180+V_{LNG2}/120 \leq 0.7$	≤ 24
三级	$V_{O3}/120+V_{LNG3}/60 \leq 0.8$	≤ 9
	$V_{O3}/120+V_{LNG3}/60 \leq 0.7$	≤ 24

注: 1 V_{O1} 、 V_{O2} 、 V_{O3} 分别为一、二、三级合建站中油品储罐总容积 (m^3); V_{LNG1} 、 V_{LNG2} 、 V_{LNG3} 分别为一、二、三级合建站中 LNG 储罐总容积 (m^3)。"/" 为除号。

2 柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

3 当油罐总容积大于 $90m^3$ 时,油罐单罐容积不应大于 $50m^3$;当油罐总容积小于或等于 $90m^3$ 时,汽油罐单罐容积不应大于 $30m^3$,柴油罐单罐容积不应大于 $50m^3$ 。

4 LNG 储罐单罐容积不应大于 $60m^3$ 。

5. 加油与高压储氢加氢合建站的等级划分,应符合表 5-5 的规定:

表 5-5 加油与高压储氢加氢合建站的等级划分

合建站等级	油罐总容积与氢气总储量计算公式	油品储罐单罐容积(m^3)
一级	$V_{O1}/240+G_{H1}/8000 \leq 1$	≤ 50
二级	$V_{O2}/180+G_{H2}/4000 \leq 1$	汽油罐 ≤ 30 ,柴油罐 ≤ 50
三级	$V_{O3}/120+G_{H3}/2000 \leq 1$	≤ 30

注: 1 V_{O1} 、 V_{O2} 、 V_{O3} 分别为一、二、三级合建站中油品储罐总容积 (m^3); G_{H1} 、 G_{H2} 、 G_{H3} 分别为一、二、三级合建站中氢气的总储量 (kg)。"/" 为除号。

2 柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

3 储氢总量包含作为站内储氢容器使用的氢气长管拖车或管束式集装箱储氢量。

4 氢气储量计算基于 $20^\circ C$ 温度和储氢容器的额定工作压力。

6. 加油与液氢储氢加氢合建站的等级划分,应符合表 5-6 的规定:

表 5-6 加油与液氢储氢加氢合建站的等级划分

合建站等级	油罐与液氢储氢总容积计算公式	配套储氢容器、氢气储气井总容积(m^3)	油品储罐单罐容积(m^3)
一级	$V_{O1}/240+V_{H1}/180 \leq 1$	≤ 15	≤ 50
二级	$V_{O2}/180+V_{H2}/120 \leq 1$	≤ 12	汽油罐 ≤ 30 , 柴油罐 ≤ 50
三级	$V_{O3}/120+V_{H3}/60 \leq 1$	≤ 9	≤ 30

注: 1 V_{O1} 、 V_{O2} 、 V_{O3} 分别为一、二、三级合建站中油品储罐总容积 (m^3); V_{H1} 、 V_{H2} 、 V_{H3} 分

别为一、二、三级合建站中液氢储罐总容积 (m³)。“/”为除号。

2 柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

7. 其他未说明情况,依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)相关规定。

二、站点与周边构筑物安全距离控制

加油站、各类合建站中的汽油、柴油工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距,不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)中表 4.0.4 的规定。

CNG 加气站、各类合建站中的 CNG 工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距,不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)中表 4.0.6 的规定。

LNG 加气站、各类合建站中的 LNG 工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距,不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)中表 4.0.7 的规定。

加氢合建站中的氢气工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距,不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)中表 4.0.8 的规定。

三、站点设计与控制通则式要求

(一) 站点建设配建标准方面

站点必须配建公厕;

新建站点必须配建快速充电设施或者预留快速充电设施安装条件;

位于大型物流园区、港口码头、货运场、大型停车场或沿物流、货运、进出城通道沿线的加油站宜建设成集停车场、汽车修理、餐厅、宾馆、便利店、

新能源汽车加氢、加气、充电等多位一体的站点或结合综合配套服务区建设。

(二) 站点出入口设置方面

1. 新建站点出入口距离道路交叉口距离(自道路红线交叉点量起)应满足以下要求:

- (1) 路幅小于 30 米的不应小于 30 米;
- (2) 路幅 30 米以上的不应小于 70 米;
- (3) 若相邻交叉口距离过小,出入口设置不能满足以上要求的,可设于交叉口最远端。

2. 站点出入口其他退让要求:

- (1) 距公交站台边缘不应小于 15 米;
- (2) 地块出入口距桥梁、隧道、立体交叉口的起止线不应小于 50 米;
- (3) 距人行横道线、人行过街天桥、人行地道(包括引道、引桥)的最边缘线不应小于 50 米。
- (4) 距公园、学校、儿童及残疾人使用建筑的出入口不应小于 20 米。

3. 现状位于道路交叉口的站点,其出入口宜参考上述设置要求进行改造。

4. 其他未说明情况按《六安市控制性详细规划通则》执行。

(三) 站点空间布局方面

沿同条道路布点的站点宜两侧布置;

水上加油站鼓励建设岸基水上站点,水陆两用;

城区内部站点以沿次干路布置为主,外围地区、产业园站点宜在加大退让的基础上布置在主要道路沿线;

高速道口、进出城口宜成对布置。

（四）站点用地位置调整机制

城市新建站点用地位置可根据所在地实际情况进行优化完善，优化完善位置与规划布点确定位置的间距不宜超过 500m，具体加油加气加氢站用地由所在地法定批准的控制性详细规划确定；

乡村公路加油加气加氢站可根据乡镇规划与公路建设对站点位置进行调整，一般调整距离不宜超过 1.5km；

水上加油站可结合航道、码头、水上服务区建设对站点位置进行调整等；调整站点宜编制站点调整报告，并符合所在区域控制性详细规划。

第六章 规划实施保障措施

一、严格规划管理，保证规划的权威性和严肃性

本规划一经批准即向社会公布，接受公众监督。规划是指导全市加油站建设审批的重要依据，全市加油站建设应当符合本规划要求，以保证规划的权威性和严肃性。本规划在实施过程中，因城市建设和社会发展需要确需调整的，应当按照程序组织开展调规工作。

二、加强组织协调，保证规划分步有序实施

规划实施是一个系统工程，需要多部门协调共同推进实施，在商务部门结合成品油零售体系“十四五”发展规划，合理安排加油站点布局后，自然资源和规划部门应将其同步纳入国土空间规划“一张图”。

在实施过程中，以规划为法定图则，积极推动成品油市场零售体系建设，及时研究解决存在的问题，切实保障规划的实施。要严把项目审批关，杜绝争

指标不建设、争指标慢建设、争指标乱建设的现象。加强对已批项目的跟踪监督，督促企业加快落实建设资金，按照规范标准完成已批项目建设，积极推进全市成品油市场建设步伐

三、加大监管力度，营造良好的市场环境

建立健全成品油市场监管各项规章制度，加强部门监管和行业自律。一是针对布局不合理的加油站，进行优化整合，对已批未建或开工建设多年仍未投入使用的加油站进行清理；二是严厉查处违法、违规建设和经营加油站行为，对未批先建、无证经营的加油站要坚决依法予以取缔，加强新建、迁建和改扩建加油站项目的审批管理和建设管理，保证依法依规建设和安全经营；三是完善成品油管理信息系统建设，充分发挥信息系统的功能和作用，强化市场运行监控，做好市场供应保障。商务局、自然资源和规划局、市场监督管理局、交通运输局、城乡建设局、应急管理局、生态环境局等部门要各司其责，形成工作合力，加大监管力度，营造良好的成品油市场环境。